

Producción de las empresas constructoras en el estado de **Baja California**





www.cmic.org

Informe sobre la productividad de la construcción en Baja California

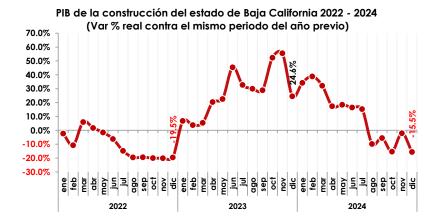
OBJETIVO:

Presentar mensualmente el desempeño de la construcción por entidad federativa a través del PIB de la construcción, empresas constructoras, sector contratante, tipo de obra y empleos.

PIB de la Construcción

(diciembre 2024)

El estado de **Baja California** registró una caída de 15.5% en diciembre de 2024, respecto al mismo mes del año previo.



Fuente: Indicador Mensual de la Actividad Industrial por Entidad Federativa (IMAIEF), datos disponibles al 11 de abril 2025

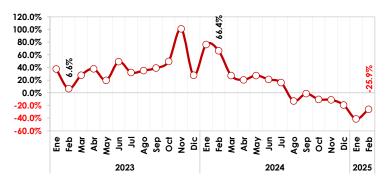
Producción de las empresas constructoras

(febrero 2025)

En febrero de 2025, el estado registró un índice de 149.4, lo que significó una disminución anual de 25.9%.

Afectado principalmente por menos trabajos en edificación y transporte y urbanización.

Producción mensual de las empresas constructoras en el estado de Baja California (variación respecto al mismo mes del año previo)



Sector contratante

(febrero 2025)



Sector público

Participación del 25.7%

-13.7% Variación anual

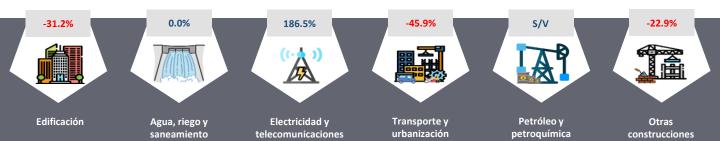


Sector privado

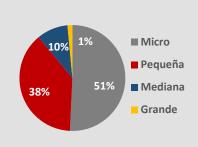
Participación del 74.3%

-29.4% Variación anual

Producción por tipo de obra (febrero 2025)



942 Unidades Económicas en el estado¹





\$ 640

Salario base de trabajadores en el sector²

febrero 25



1.75 millones

Empleos formales

Trabajadores formales en el sector³

febrero 25

Empleos en el sector de la construcción en Baja California

Personal ocupado en empresas constructoras

(febrero 2025)

En febrero de 2025, las personas ocupadas del estado alcanzaron un índice de 86.0, lo que representó un aumento del 5.7% en su comparación anual.

Personas ocupadas por las empresas constructoras en Baja California



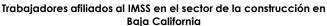
Fuente: Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC), INEGI, datos disponibles al 24 de abril 2025

Trabajadores formales dentro del sector

(febrero 2025)

En febrero de 2025, los empleos formales registrados en el sector experimentaron **una disminución del 2.4%**, en comparación con el mismo mes de 2024, lo que resultó en la pérdida de 1,383 empleos formales.

Baja California aportó el 3.3% al empleo formal en la Construcción.





Fuente: Asegurados afiliados al IMSS, datos disponibles al 7 de abril 2025

- 1. Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE)
- 2. y 3. Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS)



Semáforo Estatal de la Industria de la Construcción: febrero 2025

Durante febrero 2025, trece de las treinta y dos entidades federativas registraron resultados positivos. A nivel nacional, la producción de las empresas constructoras registró una caída de 17.5%, respecto al mismo periodo del año previo.

El estado de **Baja California se encuentra en la posición 26**, debido a que registró **una disminución de 25.9% respecto al mismo periodo del año previo.**

Variación porcentual			
Nο	Entidad federativa	Interanual feb 25 / feb 24	Semáforo
	Total nacional	-17.5%	•
1	Guanajuato	53.5%	
2	CDMX	19.0%	
3	Sonora	17.8%	
4	Jalisco	14.6%	
5	Puebla	13.3%	•
6	Nayarit	12.1%	
7	Baja California Sur	8.4%	
8	Tlaxcala	4.7%	•
9	Nuevo León	4.1%	•
10	Morelos	3.6%	•
11	Coahuila	2.9%	•
12	Querétaro	2.2%	•
13	Durango	0.6%	•
14	Zacatecas	0.0%	•
15	Yucatán	-5.4%	•
16	México	-5.5%	•
17	Hidalgo	-5.5%	•
18	Aguascalientes	-8.7%	•
19	Veracruz	-11.7%	
20	Colima	-14.5%	•
21	Sinaloa	-15.9%	
22	Tamaulipas	-18.1%	•
23	Chihuahua	-19.0%	
24	Chiapas	-21.5%	
25	Guerrero	-23.7%	•
26	Baja California	-25.9%	•
27	Oaxaca	-39.9%	•
28	San Luis Potosí	-39.9%	•
29	Michoacán	-47.1%	•
30	Tabasco	-53.0%	
31	Campeche	-69.3%	•
32	Quintana Roo	-69.5%	

Crecimiento superior al 5.0%Crecimiento positivo hasta 4.9%Variación negativa

Nearshoring e infraestructura con visión para el desarrollo y bienestar





La CMIC, reafirmó su compromiso con el desarrollo económico del país y destacó que el aprovechamiento del nearshoring y la implementación del Plan México requieren de una infraestructura sólida, inversión estratégica y una estrecha colaboración entre el sector público y el privado.

El presidente Méndez Jaled enfatizó que este contexto presenta enormes oportunidades, pero también grandes desafíos: "Para capitalizar el nearshoring, debemos fortalecer urgentemente nuestra infraestructura energética, hídrica y logística. El sector privado no puede seguir siendo solo un espectador: es un actor fundamental."

La CMIC presentó un decálogo de propuestas para impulsar una infraestructura incluyente, moderna y sostenible. Entre los puntos clave están:

- Fomentar coinversión mixta
- Integrar a MIPYMES
- Reformar la Ley de Obras Públicas
- Modernizar procesos
- Profesionalizar al sector y
- Priorizar la infraestructura que hará posible el nearshoring.

